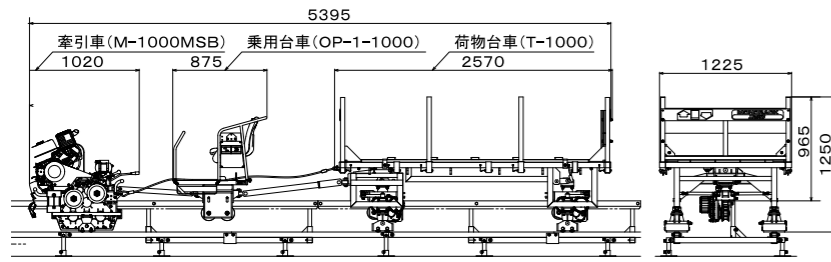


台車構成

OP-1-1000+T-1000

1人乗り乗用台車+
荷物台車(1000kg積載)

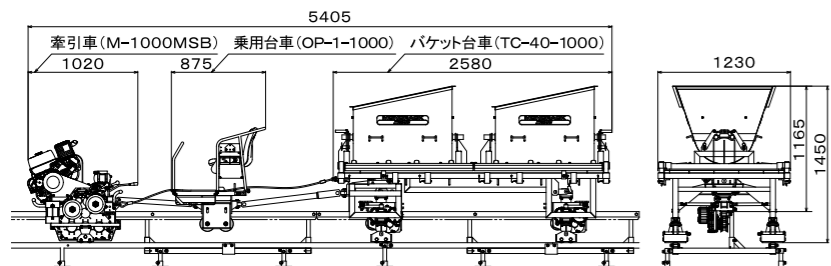


荷物台車諸元

機体型式	T-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2570
	全幅(mm)	1225
	全高(mm)	1250
	機体重量(kg)	393
最大積載量(kg)	1000	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

OP-1-1000+TC-40-1000

1人乗り乗用台車+
バケット台車(0.4m³積載)

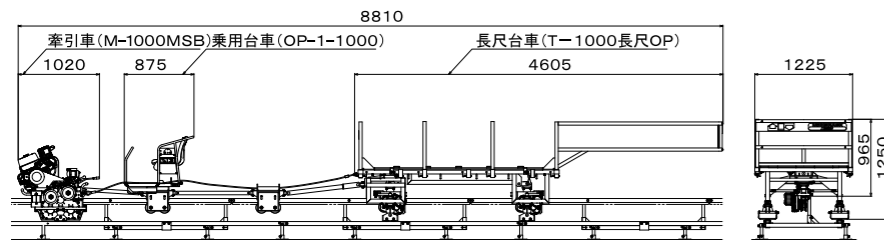


バケット台車諸元

機体型式	TC-40-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2580
	全幅(mm)	1230
	全高(mm)	1450
	機体重量(kg)	580
最大積載容量	0.2m ³ ×2	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

OP-1-1000+T-1000(長尺OP)

1人乗り乗用台車+長尺台車
(最長6m:1000kg積載)

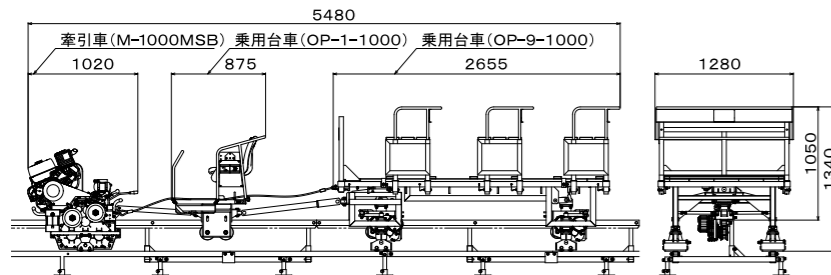


荷物台車諸元

機体型式	T-1000(長尺OP)	
寸法・質量	全長(mm)	4605
	全幅(mm)	1225
	全高(mm)	1250
	機体重量(kg)	465
最大積載量(kg)	1000	
最大積載長(mm)	6000	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

OP-1-1000+OP-9-1000

1人乗り乗用台車+
9人乗り乗用台車



乗用台車諸元

機体型式	OP-9-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2655
	全幅(mm)	1280
	全高(mm)	1340
	機体重量(kg)	478
乗員定員	9名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
座席	固定式	

●ご使用前は、取扱説明書および本体貼付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。●本仕様は、予告なく変更する場合があります。●作業時の安全に心がけましょう。
※1 運転には「モノレール取扱講習」の修了者証が必要です。※2 取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

株式会社 **ニッカリ**

<https://www.nikkari.co.jp/>

販売店 製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

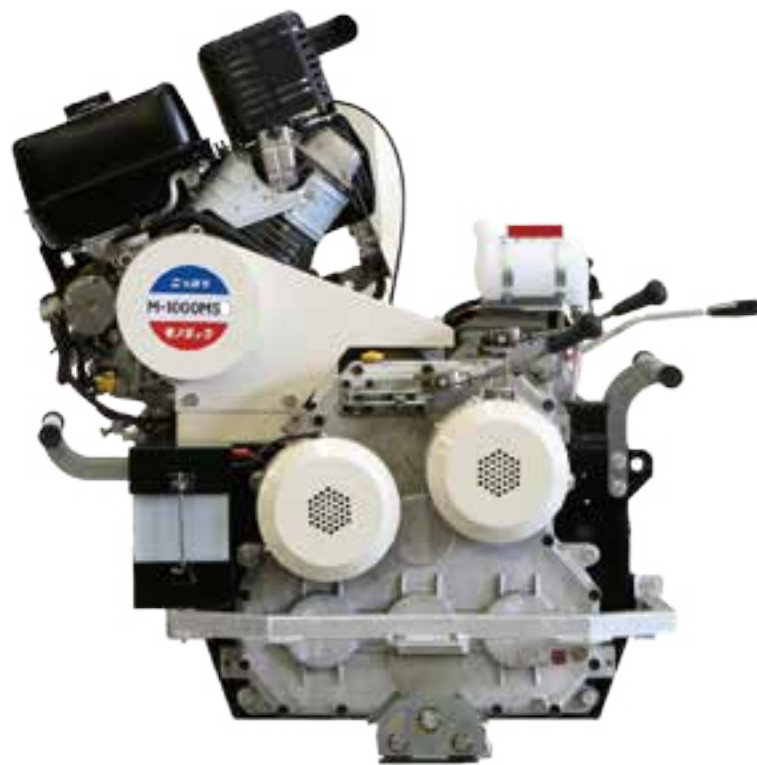
本 社 岡山市東区西大寺川口465-1
東岡山事業所 岡山市中区乙多見482-1
東北営業所 岩手県滝沢市柳沢1436-2
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9
九州営業所 久留米市国分町1172-4

**NIKKARI
MONORACK**
急傾斜地用軌条運搬機 モノレール
1,000kg/45°



急傾斜地用軌条運搬機 ニッカリモノラック

M-1000MSB 1,000kg牽引車



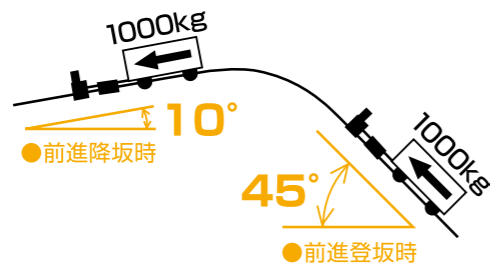
牽引車諸元

機体型式	M-1000MSB	
寸法・質量	全長(mm)	1020
	全幅(mm)	845
	全高(mm)	950
	機体重量(kg)	212(エンジン含)
走行速度(m/min)	30(1速) 42(2速)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	1000	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン方式	
変速	上り時変速	2段(1速・2速)
	下り時変速	1段(1速)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	B型/3	

エンジン諸元

型式	三菱GB400PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	6.6/3600rpm	
最大出力(kw)	9.6/4000rpm	
排気量(cc)	391	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

レール設置角度



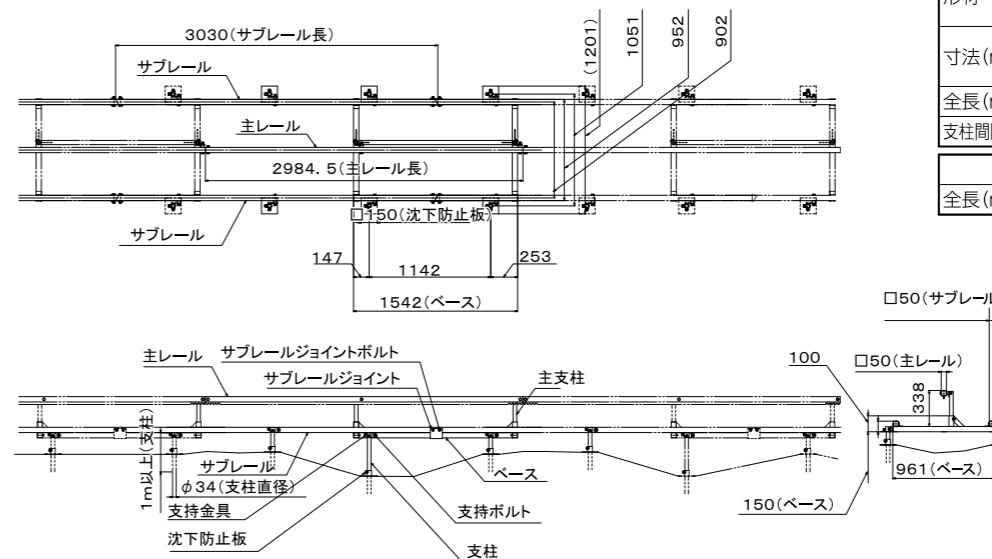
T-1000 荷物台車



荷物台車諸元

機体型式	T-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2570
	全幅(mm)	1225
	全高(mm)	1250
	機体重量(kg)	393
最大積載量(kg)	1000	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

NKMTレール



レール諸元

型式	MTレール	MTサブレール
形材	STKR490	STKR400
	ラックピッチ31.75mm	-
寸法(mm)	50×50×3.2t (溶断ラック12t)	50×50×3.2t
全長(mm)	3000	-
支柱間隔(mm)	1500	-
	ベース	主支柱
全長(mm)	1550×959×150	330

安全性・安定性・耐久性に優れたラック&ピニオン方式!!

ラック&ピニオン方式とは

駆動輪のピンとレールのラック部分が噛み合う構造です。各ピンも回転することで、負荷が集中せず、摩擦を防ぎ耐久性に優れます。M-1000MSBは駆動輪を2基搭載し、レールにかかる負荷を分散することで、更に安全性・耐久性を向上させています。



誰でも使える! *1

簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。



全天候で運用可能! *2

天候に左右されないため、工程に影響ができません。



設置面積が少ない!

設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。



サイドローラーとサブレールが接地

荷物台車が常時4点支持され安定性に優れる!!

ニッカリ複数軌条モノラックは、荷物台車を支持するサイドローラーが常時サブレールに接地し支持することで台車が傾かないのが特徴です。重量物運搬時の安全性に優れています。